

# TÜRKİYE KÜREK FEDERASYONU YARIŞMA TALİMATI

## BİRİNCİ KISIM GENEL HÜKÜMLER

### Amaç

**MADDE 1-** (1) Bu Talimat, kürek yarışmalarının düzenlenmesinde uyulması gerekli usul ve esasları düzenler.

### Kapsam

**MADDE 2-** (1) Bu Talimat, resmi ve özel bütün kürek yarışlarının yapılış şeklini, bu yarışmalara katılan sporcu, antrenör, hakem, yönetici, kulüp ve yarışma sahasını kapsar.

### Dayanak

**MADDE 03-** (1) Bu Talimat, 3289 sayılı Sayılı Spor Genel Müdürlüğünün Teşkilat ve Görevleri Hakkındaki Kanunun ek 9. Maddesi, 19.07.2012 Tarih ve 28358 Sayılı Resmi Gazete’de yayınlanarak yürürlüğe giren Bağımsız Spor Federasyonlarının Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmeliğin 6/(i) maddesi ve 01/10/2014 tarihli ve 29136 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Türkiye Kürek Federasyonu Ana Statüsüne dayanılarak hazırlanmıştır.

### Tanımlar

**MADDE 4-** (1) Bu talimatta geçen;

**Genel Müdürlük** :Spor Genel Müdürlüğünü

**Genel Müdür** :Spor Genel Müdürünü

**Federasyon:** :Türkiye Kürek Federasyonu Başkanlığı’nı

**Federasyon Başkanı** :Türkiye Kürek Federasyonu Başkanını

**İl Müdürlüğü** :Gençlik Hizmetleri ve Spor İl Müdürlüğü’nü

**İl Spor Temsilcisi** :Kürek İl Spor Dalı Temsilcisini

**Sporcu** :Teşekküllerde tescilli spor yapanları

**Teşekkül** :Federasyonca tescilli spor kulübünü, eğitim ve öğretim kurumunun spor kuruluşunu,

**Tescil** :Bir kulübün ve spor kuruluşunun kürek faaliyetinde bulunabilmesi için ve bir sporcunun müsabakalara katılabilmesi için yapılan kayıt işlemini,

**Yönetici** :Kürek faaliyetinde görevli idari ve teknik elemanlar, spor yönetimi mensupları, teşkilatta görevli spor hakemlerini,

**FISA** :Uluslararası Kürek Federasyonunu ifade eder.

## İKİNCİ KISIM

### ESAS HÜKÜMLER

#### Birinci Bölüm

#### Yarışmalarla İlgili Hususlar

#### Yarışma sezonu

**MADDE 5-** (1) Kürek yarışma Sezonu, her yılın 01 Ocak ile o yılın 31 Aralık tarihleri arasında kalan dönemdir.

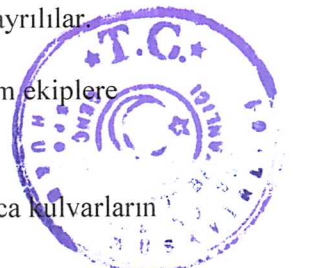
#### Yarışma sahası (parkur)

**MADDE 6-** (1) Yarışma sahaları “standart” ve “standart dışı” olmak üzere ikiye ayrılırlar.

#### Standart yarışma sahası:

Birbirlerinden ayrı fakat birbirlerine paralel düz su yollarında (kulvar), yarışan tüm ekiplere eşit ve adil yarışma koşullarını 2000 m. boyunca sağlayan yarışma sahasıdır.

**Standart dışı yarışma sahası:** 2000 metreden daha kısa veya uzun olabilen, ayrıca kulvarların birbirlerinden ayrı olması şartı aranmayan yarışma sahasıdır.



Standart Yarışma Sahaları "A" ve "B" olmak üzere iki kategoriye ayrılırlar. Aşağıdaki özellikleri taşıyan yarışma sahaları "A", diğerleri "B" kategorisi olarak nitelendirilirler.

**"A" kategorisi parkurların özellikleri:**

a) Kulvar Sayısı: Altı ekibe adil ve eşit yarışma koşullarını sağlayan en az sekiz kulvar bulunmalıdır. Bu kulvarların dışında, ekiplerin güven içerisinde start alanına ulaşabilmelerine, ısınma ve soğumalarına olanak sağlamak üzere her iki yandan yeterli genişlikte ek su yolları bulunmalıdır. Bu veriler doğrultusunda bir "A" kategorisi parkur için önerilebilecek minimum boyutlar 2150 m. \* 135 m.dir.  $(13,5+(13,5*8)+13,5)$

b) Su Derinliği: En sığ noktasında en az üç metre olmalıdır.

c) Çıkış yeri düzeni aşağıdaki özelliklere sahip olmalıdır.

c.1) Çıkış İskeleleri: start sırasında, yarışacak tüm teknelerin burun toplarının çıkış çizgisi üzerinde olması gerektiğinden çıkış iskeleleri, tekne boyları arasındaki farkları gidermeye imkan kılacak şekilde ileri ve geri hareket edebilmelidir.

c.2) Kerteriz Levhaları: Çıkış çizgisinin gerisinde, her kulvarın tam ortasını belirten ve parkurun ilk 1000 metresinden rahatça görülebilecek şekilde yerleştirilmelidir. Bu levhaların konumu, boyutları ve renkleri FISA yarışma yönetmeliğinin ilgili maddesinde gösterilen özelliklere uygun olmalıdır.

c.3) Çıkış Kulesi: Çıkış çizgisinin 40-50 m. gerisinde parkur uzantısının ortasında yer alır. Bu kulenin Başlatıcı Hakem için ayrılan platformunun su seviyesinden yüksekliği, çıkış çizgisine olan uzaklığa göre en az üç, en çok altı metredir.

c.4) Başlatıcı Kulesinin Donanımı: Çıkış kulesi platformu, başlatıcı hakemin talimat ve uyarılarını tüm yarışmacılara anında duyuracak şekilde yerleştirilmiş bir mikrofon, hoparlör sistemi, gecikme-erteleme durumlarında yeni çıkış zamanının yazılacağı bir yazı tahtası ve büyük bir saat bulunacak şekilde düzenlenmelidir.

c.5) Telefon ve Telsiz Bağlantısı: Başlatıcı hakemin, sıralama hakemi, varış hakemi, kontrol komisyonu ve jüri başkanı ile doğrudan temasını sağlayacak şekilde kurulacaktır.

c.6) Sıralayıcı Kulesi: Su seviyesinden 1-2 metre yükseklikte, kendine en yakın kulvardan on beş ile otuz metre uzaklıkta ve tam çıkış çizgisi uzantısında bulunmalıdır. Sıralayıcı hakem ile çıkış iskelelerinde görev yapan personelin telsiz bağlantısını sağlayacak sistem kurulmalıdır. Sıralayıcı hakeminin de görev yapacağı bu kule, görevlilerin rahat hareket edebilecekleri boyutlarda olacak, ayrıca bu kulede, hem kayıt, hem de yayın yapan bir video sistem ünitesi bulunacaktır.

c.7) Çıkış Çizgisi: Sıralayıcı kulesinin önünde sabitlenecek 0.000 m. noktasından parkuru dik olarak gören ve su düzlemine dik, birbirlerine paralel 2 mm. çapındaki iki gergin telin tek bir tel olarak yarışma parkurunun karşı kıyısındaki parlak sarı renkli sabit levha üzerine su düzlemine dik çizilmiş makul kalınlıktaki siyah çizgiyi görecektir.

c.8) Çıkış bölgesi yakınında yarışmacıların yedek küreklerini bırakabilecekleri bir yer ile teknelerdeki küçük arızaların onarımının yapılacağı ve hakem motorlarının bağlanabileceği bir iskele bulunacaktır.

d) Yarışma Sahası aşağıdaki özelliklere sahip olmalıdır.

d.1) Yarışmanın ilk 100 m.sinde kulvar topları değişik renkte ve top araları 5 m. olmalıdır.

d.2) Yarışma sahasının iki yanındaki dış sınırlar ile kıyıları arasındaki genişliği 5 metreden az olmayan ve üzerinde herhangi bir engel bulunmayan birer emniyet koridoru bulunacaktır.

d.3) Kulvarlar: Yarışma parkurunda, albano sistemine uygun olarak döşenmiş en az sekiz kulvar bulunmalıdır. Bu kulvarlar en az 12,5, en fazla 15 metre ve parkurun her noktasında eşit genişlikte olmalıdır.

d.4) Toplar: Kulvarlar boyunca her 10 metrede bir veya tercihen 12,5 metrede bir çapları 15 cm.'yi geçmeyen düzgün ve yumuşak yüzeyle toplar dizilmelidir. Bu top renkleri bütün kulvarlar için aynı olmalı, parkurun her 250 metresi değişik renkli bir topa belirtilmelidir. Belirleyici 250 metre rengi, parkurun ilk 100 ve son 250 metresindeki topların tamamında kullanılmalıdır.

d.5) İşaretleme: Çıkış noktası 0.000 m.'yi, varış noktası 2000 m.'yi., her 250 metre ise



kat edilmiş mesafe uzunluğunu göstermek üzere, sahile konulacak en az 2\*1 metre boyutlarında sabit levhalar veya su yüzeyinde kalacak 1\*1 m. hacmindeki yüzer küpler vasıtasıyla işaretlenir.

d.6) Ara Çıkışlar: 1000 metre üzerinden yarışacak kategoriler için parkurun ilgili metrelerinde oluşturulacak ara çıkış çizgisine, ayrıca tüm kategorilerdeki yarışların varış çizgisine kulvar topları dışında başka şamandıra eklenemez.

d.7) Ara Derecelerin Tespiti: Yarışmalar sırasında parkurda kat edilen her 500 metre için yarışan ekiplerin ara dereceleri tespit edilir. Bu tespit işlemi için oluşturulacak her istasyonda zamanı ölçmek için görevliler yer alır.

e) Varış alanı aşağıdaki özelliklere sahip olmalıdır.

e.1) Varış Çizgisi: Varış çizgisi, varış hakemlerinin önüne dik ve gergin olarak inen bir tel ile, karşı kıyıda oluşturulacak bir diğer dik hat arasında kalan yatay hat olup, bu çizgi bazı hallerde, varış hakemlerinin önüne dik ve gergin şekilde inen iki adet tel ile de belirleneceği gibi c.7'de belirtilen levhanın bir eşi en doğru çözümdür.

e.2) Varış Kulesi: Tam çizginin uzantısında ve yarışma sahası dış sınırından yaklaşık 30 metre uzaklıkta yer alır. Varış hakemlerinin konuşlanmalarına, foto-finiş sisteminin kurulmasına ve derecelerin tutulmasına müsait alanlar içerir ve üç kattan oluşur. Ayrıca, yarışan ekiplerin varış çizgisini geçtiğini sesli olarak bildiren bir aygıt içerir.

e.3) Güvenlik Bölgesi: Varış çizgisinden sonra yarışmayı tamamlayan teknelerin rahatça durmasına imkan verecek uzunluktaki alandır. Güvenlik bölgesi en az 100 m. olmalıdır.

e.4) Zaman Ölçüm Sistemi: Yarışan ekiplerin dereceleri saniyenin 1/100'ü hassasiyetinde ölçülebilmeli, ayrıca foto-finiş donanımı veya saniyede 100 resim kaydedebilen bir video sistemi bulunmalıdır.

e.5) Sonuç Tablosu: Yarış sonuçlarını ilan edildiği elektronik veya normal yazı panoları bulunmalıdır.

e.6) Rüzgar Ölçüsü: Su seviyesine yakın olarak yerleştirilen aletle parkurun çıkış çizgisindeki, 1000 metresindeki ve varış çizgisindeki rüzgar hızının ölçülmesi gereklidir.

#### **“B” kategorisindeki parkurun özellikleri:**

Yukarıda sayılan özelliklerin tamamını taşımayan parkurlar “B” kategori parkurlar olarak anılırlar.

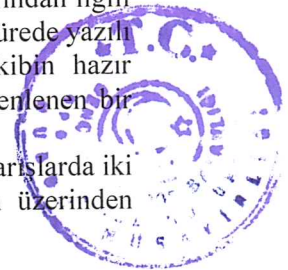
#### **Müsabakalara katılacak kulüpler ve katılma şartları:**

**MADDE 7-** (1) Resmi yarışmalara Federasyon tarafından tescili ve yıllık akreditasyon işlemi yapılmış kulüpler katılabilirler. Kulüpler yarışmalara katılmak için sorumlu idareci, antrenör ve sporcuların listesi ile birlikte yarışma organizasyon kuruluna müracaat ederler. Müracaat yeri ve zamanı önceden duyurulur. Her liste kulüp mühür ve yetkilisinin imzasını taşır. Ekip listesinde yarışma organizasyon kuruluna verildikten sonra herhangi bir değişiklik yapılamaz. Ekip listesindeki toplam yedek sporcu sayısı, asıl sporcu sayısının yarısı kadar olabilir. Her bir kulüp için bir idareci, her on sporcusuna bir antrenör ile her tekne sınıfında puan alan veya tekne birinciliği sisteminde ilk altı sırada yer alan sporculara, hakemlere ve diğer görevlilere ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde harcırah ödenir. Yarışmalara ekip listesinde gösterilen asıl sporcular ile katılmak esas olmakla beraber, kulüpler ilgili yarıştan en az bir saat önce jüri Başkanı'na yazılı olarak bildirmek şartı ile ekiplerin en az yarısını aynı listede belirtilmiş yedek sporcular veya listede yer alan asıl sporcular ile değiştirebilirler. Ancak ekipler arası sporcu değişimi yapılamaz (kayıt iptali hariç). Tek çifte kürekçisi değiştirilemez.

(2) Bir defa değiştirilen sporcu daha sonra yeniden ekibe alınamaz. Ayrıca, eleme yarışına katılmış olan ekip aynı yarışın finalinin sonuna kadar sporcu değişikliği yapamaz. Bir sporcu, bir yarış gününde, ertelenen yarışmalar ve elemeler hariç, ikiden fazla yarışa katılamaz. Dümenciler bu sınırlamanın dışındadırlar. 2000 m. ve daha kısa mesafeli yarışlarda sporcu sağlığı göz önüne alınarak; sporcunun yarışacağı iki yarış arasındaki süre bir saatten az olamaz.

(3) Bir yarış için kayıt yaptırdıktan sonra, o ekip yarışa kayıt iptali vermeden katılmazsa sporcu o günkü bir yarışma hakkını kullanmış sayılır. Yarışlarda kayıt iptali sorumlu yönetici tarafından ilgili yarıştan en az bir saat önce jüri başkanına yazılı müracaatla olur. Jüri başkanına öngörülen sürede yazılı müracaat ile başvurularak kayıt iptali yapılmadığı ve start yerinde, start saatinde ekibin hazır bulunmaması halinde, kulüp o kategorideki o tekne sınıfında Federasyon tarafından düzenlenen bir sonraki resmi organizasyonda yarışamaz. Bir defa iptal edilen kayıt yeniden eklenemez.

(4) Eleme yarışlarında sonuncu olan ekip mutlaka elenir. Ancak 7 ekibin katıldığı yarışlarda iki serinin sonuncularından sadece derecesi daha kötü olan ekip elenerek finalin 6 takım üzerinden yapılması sağlanır.



(5) Karma ekipler de yarışmalara girebilirler. Karma ekipler kulüpler arasında kurulacağı gibi, kulüpler – ferdi lisans sahipleri veya sadece ferdi lisans sahipleri arasında oluşturulabilir. Karma ekipler; ekibi teşkil eden sporcuların kulüplerinin vereceği yazılı izin ile yarışmalara katılabilirler. Söz konusu izin belgeleri ekip listesine eklenir.

#### **Yarışmalara katılacak sporcularda aranılacak şartlar**

**MADDE 8-** (1) Yarışmalara katılacak sporcularda;

- a) Geçerli bir kürek lisansına (ferdi – kulüp) sahip olmaları
- b) Cezalı durumda olmamış olmaları
- c) Yüzme biliyor olmaları şartları aranır. ~~Şartları aranır.~~

(2) Masterler kategorisi sporcuları ferdi veya bir kulüp adına çıkartılmış lisans ile yarışmalara katılabilirler.

#### **Yarışma çeşitleri:**

**MADDE 9-**(1) Kürek yarışmaları özel ve resmi olmak üzere iki çeşittir.

- a) Özel Yarışmalar: Spor kulüpleri, eğitim kurumları, demekler, belediyeler ve benzeri kuruluşlarca düzenlenebilir. Bu tür yarışmaları düzenlemek için gerekli izin yarışma tarihinden en az 30 gün önce Federasyondan alınır.
- b) Resmi Yarışmalar: Federasyon veya gençlik hizmetleri ve spor il müdürlükleri tarafından düzenlenir. Bu yarışmalara katılmak isteyen sporculardan o yarışma sezonu için geçerli lisans aranır. Yurt içinde yapılacak yarışmaların yerleri, tarihleri, kategorileri, hangi tekne sınıfında yarış yapılacağı ve uygulanacak esaslar sezonun başlamasından en az otuz gün önceden Federasyonun resmi web sitesinde yayınlanır. Aşağıda isimleri belirtilen yarışmaların yıllık faaliyet programında yer alması zorunludur.

- 1-Gençler Türkiye Şampiyonası
- 2-Büyükler Türkiye Şampiyonası
- 3-Gençler Türkiye Kupası
- 4-Büyükler Türkiye Kupası
- 5-Deniz Küreği Türkiye Şampiyonası
- 6-Federasyon Yarışları
- 7-Deniz Küreği Yarışları
- 8-İl Birincilikleri ve İl Kupaları
- 9-Ergometre Yarışları yürütür.

#### **Yarışma usulleri**

**MADDE 10-** (1) Kürek yarışmaları puanlı ve puansız olarak iki sistemde yapılır.

1-) Puansız Yarışmalar: Tekne birinciliği esas alınır. Tekne birinciliklerinin eşit olması halinde üst sırayı alacak kulübü belirlemek için kulüplerin o kategoride almış oldukları birincilik, ikincilik, üçüncülük, dördüncülük, beşincilik, altıncılık sayısına sırası ile bakılır. Eşitlik bozulmaz ise sıralamadaki üst derece en kalabalık tekne sınıfında birincilik, eşitlik halinde ikincilik, yine eşitlik halinde üçüncülük alan kulübün olur.

2-) Puanlı Yarışmalar:

2-a) Türkiye Şampiyonaları ve kupaları dışında kalan puanlı yarışmalarda birinci gelen ekip 10 puan, ikinci gelen ekip 7 puan, üçüncü gelen ekip 5 puan, dördüncü gelen ekip 3 puan, beşinci gelen ekip 2 puan ve altıncı gelen ekip 1 puan alır. Bu yarışlarda kupa ve madalya dağıtım şekli yarış bülteninde açıklanır. Tüm puanlı yarışmalarda (Türkiye Şampiyonası ve Türkiye Kupası Yarışları da dahil) puanların eşit olması halinde üst sırayı alacak kulübü belirlemek için o kategoride almış oldukları birincilik, ikincilik, üçüncülük, dördüncülük, beşincilik, altıncılık sayılarına sırası ile bakılır. Eşitlik bozulmaz ise sıralamadaki üst derece en kalabalık tekne sınıfında birincilik, eşitlik halinde ikincilik, yine eşitlik halinde üçüncülük alan kulübün olur.

2-b) Türkiye Şampiyonaları ve Türkiye Kupaları Yarışları Puanlaması:

(1)Puan alma aralığında geçen ekipler geçmiş oldukları zaman aralığında geçiş sırasına göre belirlenmiş olan puanı alırlar.

<u>Zaman Aralığı</u>	<u>1x, 2-, 2x, 4-, 4x</u>	<u>8+</u>
<u>Birinci</u>	<u>100 puan</u>	<u>150 puan</u>



Birincinin derecesinden	70 puan	100 puan
% 3 ve daha az sürede geçen ekipler	68 puan	98 puan
	66 puan	96 puan
	64 puan	94 puan
	62 puan	92 puan
Birincinin derecesinden	50 puan	80 puan
%4 ve daha az sürede geçen ekipler	48 puan	78 puan
	46 puan	76 puan
	44 puan	74 puan
	42 puan	72 puan
Birincinin derecesinden	30 puan	60 puan
%5 ve daha az sürede geçen ekipler	28 puan	58 puan
	26 puan	56 puan
	24 puan	54 puan
	22 puan	52 puan
Birincinin derecesinden	20 puan	50 puan
%6 ve daha az sürede geçen ekipler	18 puan	48 puan
	16 puan	46 puan
	14 puan	44 puan
	12 puan	42 puan
Birincinin derecesinden	10 puan	40 puan
%7 ve daha az sürede geçen Ekipler	8 puan	38 puan
	6 puan	36 puan
	4 puan	34 puan
	2 puan	32 puan

(2) TKF Yarışma Talimatının 10.2-a ve 10.2-b maddelerinde belirtilen tüm puanlı yarışmalara; birden fazla ekip ile katılan kulüplerin ekiplerinden en iyi puanı alan ekibinin puanı takım sıralamasında geçerli olacaktır. Bu durumdaki kulüplerin diğer ekiplerinin o yarışta almış oldukları puanlar geçersiz kabul edilecektir.

**İzne tabi yarışmalar:**

**MADDE 11-** (1) Aşağıda belirtilen yarışmalar izne tabidir:

a) Yurt dışında yarışma yapacak kulüplerin yarışma tarihinden en az otuz gün önce Federasyondan onay almaları ve bu müracaatlarında katile listesi, seyahat programları ile katılmak istedikleri yarışma kategorileri ve tekne sınıfları hakkında bilgi vermeleri gereklidir.

b) Yurda davet edilecek yabancı takımlar için yine en az otuz gün önce Federasyondan izin almak gereklidir. Bu müracaata ayrıca organizasyonun mali şartları ile ağırlama programını kapsayan detaylı bir rapor da eklenmelidir.



c) Yabancı bir takımın Türkiye’de yarışma maksadı ile yapacağı seyahat için Federasyondan izin alması gereklidir.

ç) Yabancılarla yurt içinde yarışları takip eden on beş gün içinde düzenleyici kulüp veya kurumlar idari ve mali hususlar ile teknik sonuçları kapsayan bir raporu Federasyona vermek zorundadırlar.

d) Yabancı ülkelerde yarışma yapanlar teknik sonuçlar ile idari hususları bildirir bir raporu, yurda dönmelerini takip eden on beş gün içinde Federasyona vermek zorundadırlar.

(2) Yukarıda yazılı hususların aksine hareket eden kulüpler Federasyon disiplin kuruluna sevk edilirler.

#### **Kategori, tekne sınıfları ve yarışma mesafeleri:**

**MADDE 12-** (1) Kürek yarışmalarına katılan erkek ve bayan kürekçiler aşağıdaki kategorilere ayrılırlar. Yaş tayininde takvim yaşı esastır. Doğum tarihindeki ay-gün dikkate alınmaz.

a) Küçükler: 14 ve daha küçük yaştaki kürekçilerdir. Başka kategorilerde yarışlara katılamazlar.(dümenciler hariç)

b) Yıldızlar: 15 – 16 yaşındaki kürekçilerdir. Kendi kategorilerinden ve gençler kategorisinden başka kategorilerde yarışa katılamazlar. (dümenciler hariç)

c) Gençler: 17 – 18 yaşındaki kürekçilerdir.

ç) Ümitler: 22 ve daha küçük yaştaki kürekçilerdir.

d) Büyükler: Yaş sınırlaması olmayan kürekçilerdir.

e) Masterler: Son iki yarışma sezonunda yarışmalara katılmamış, otuz yaş ve üzeri sporculardan kurulan ekiplerdir.

f) Hafif Kilo: Hafif Kilo Kadınlar(HKK), Hafif Kilo Erkekler(HKE), Hafif Kilo Ümit Erkekler(HKÜE) ve Ümit Kadınlar(ÜK) kategorilerinde düzenlenir. Bu kategoride yarışacak ekipleri oluşturan kürekçilerin (dümenciler hariç) ağırlık ortalaması erkeklerde 70 kg., kadınlarda 57 kg.dır. Kürekçilerden her birinin ağırlığı ise erkeklerde 72,5 kg., bayanlarda ise 59 kg.dır. Tek çifte sporcunun ağırlığı erkeklerde 72,5 kg., kadınlarda ise 59 kg.dır. Tartılar o sporcunun tulum-tayt ya da yüzme mayosu ile yapılır.

g) Dümenciler: Dümenci ekibin bir ferdi olarak kabul edilir. Dümencilerin en az ağırlığı yarışma kıyafeti ile(şort – forma veya tulum – tayt) erkekler, ümit erkekler, genç erkekler, hafif kilo erkekler ve hafif kilo ümit erkekler kategorileri için 55 kg., yıldız erkekler, küçük erkekler, kadınlar, ümit kadınlar, genç kızlar, yıldız kızlar, küçük kızlar ve masterler kategorisinde 50 kg. olmalıdır. Bu ağırlıklara erişebilmek için dümenciler teknenin içinde ve kendilerine en yakın bir yerde en fazla 10 kg. ek ağırlık taşıyabilirler. Deniz Küreği yarışlarında erkek teknelerinde dümenciler 55 kg., kadın teknelerinde 50 kg., dan az olamaz.

h) Dümencilerde cinsiyete bakılmaz. Yaş kategorilerine göre üst kategoride bulunan dümenciler alt kategoride yarışlara katılamazlar. Dümenci ve hafif kilo tartıları o organizasyonda her gün o sporcunun ilk yarışmasından en az bir, en çok iki saat önce yapılır.

ı) Tekne Sınıfları: Türkiye’de tek çifte(1x), iki çifte(2x), iki tek(2-), dört çifte(4x), dört tek(4-) ve sekiz tek(8+) olmak üzere altı olimpik tekne sınıfında yarışılır. O sezon hangi kategoride, hangi tekne sınıfında ve hangi sırada yarış yapılacağı kararı Federasyona aittir.

i) Yarış Mesafeleri: Büyükler, ümitler, gençler ve yıldızlar(erkek ve kadın) kategorilerinde 2000 metre, küçükler ve masterler(erkek ve kadın) kategorilerinde 1000 metredir. Ancak İl birincilikleri ve Türkiye Şampiyonası dışında kalan yarışmaların mesafeleri yarışma organizasyon kurullarınca parkurun durumu dikkate alınarak kısaltılabilir. Yarış mesafeleri en geç kayıt ve kura toplantısında ilgili kulüplere duyurulur.

(2) Bir yarışma gününde, yarışmalar devam ederken, hava şartlarında meydana gelen olumsuz değişiklikler karşısında, kalan yarışmaların mesafeleri jüri başkanı tarafından organizasyon kurulunun da görüşü alınarak kısaltılabilir.

#### **Yarışmaların düzenlenmesi**

**MADDE 13-** (1) Federasyonun yıllık yarışma programı yönetim kurulunun kararı ile kesinleşir. İl spor temsilciliklerinin yıllık yarışma programı ise il müdürlüğünün teklifi ve Federasyonun onayı ile kesinleşir. Federasyon kendisinin ve il spor temsilciliklerinin faaliyetlerini her yıl faaliyet yıllığını yayınlayarak kamuoyuna ve ilgililere duyurur. Yarışmaların hazırlanmasından ve yürütülmesinden



yarışma organizasyon kurulu, Talimat hükümlerine uygun olarak cereyan etmesinden ise jüri sorumludur. Federasyonca düzenlenen yarışmaların yarışma organizasyon kurulları Federasyon, illerce düzenlenen yarışların organizasyon kurulları il spor temsilcilikleri, izne tabi özel yarışmaların organizasyon kurulları ise yarışmayı düzenlemek isteyen kuruluşun seçtiği temsilci ve Federasyon tarafından atanan temsilcinin başkanlığında yeterli sayıda üyeden oluşturulur. Her yarışma için ayrı bir Organizasyon Kurulu kurulabileceği gibi, aynı kurul birden fazla yarışma için oluşturulabilir.

#### **Yarışma organizasyon kurulunun görev ve yetkileri**

**MADDE 14-** (1) Yarışmaların hazırlık ve yürütülmesinden sorumlu olan yarışma organizasyon kurulunun görev ve yetkileri şunlardır.

a) Yarışma parkurunun yarışmalardan bir gün önce eksiksiz olarak hazırlanmasını sağlar,  
b) Yarışmalar sırasında kullanılacak motor, benzin, kronometre, çan, düdük, bayrak, megafon, varış kulesi teçhizatı, ilan tahtası, yazı makinası, fotokopi makinası, kırtasiye malzemesi gibi araç ve gereçler ile anons sistemi, iniş-çıkış iskeleleri, tribün, ödül ve merasim yerleri, kapalı toplantı odası, tekne parkı, otopark gibi alt yapı tesislerinin ilk yarışmadan makul bir süre önce hazırlanmasını temin eder,

c) Yarışma sırasında parkurda sporcu ve görevlilerin can güvenliğini sağlar.

ç) Yarışmalar ile ilgili duyuruları yapar, alakalı kurum ve kuruluşlar nezdinde girişimlerde bulunarak gece ve gündüz güvenliği ile sağlık önlemlerinin alınmasını sağlar. Tekne parkının etrafını koruma altına alır.

d) Sorumlu olduğu yarışma konusunda illere, kulüplere, basın ve yayın organlarına gerekli açıklamalarda bulunur, istenilen bilgileri verir ve soruları yanıtlar.

e) Yarışmalara katılan ekiplerin ve görevlilerin ulaşım, konaklama, beslenme, dinlenme, antrenman gibi ihtiyaçlarının giderilmesine yardımcı olur.

f) Açılış ve kapanış merasimlerini düzenler.

g) Yarışma ile ilgili kayıt ve kura toplantısı ile organizasyon toplantılarını düzenler.

(2) Kayıt ve Kura Toplantısı: Yarışmalardan en az iki gün önce yapılır. Bu toplantıda yarışmalara katılmak isteyen kulüplerin müracaatları alınır. Belirtilen süre içerisinde müracaatlarını yapmayanlar yarışmalara katılamazlar.

(3) Organizasyon Toplantısı: Her organizasyonun ilk günü, ilk yarıştan en az bir saat önce organize edilir. Bu toplantıya jüri başkanı, yarışma organizasyon kurulu, il spor temsilcileri, yetkili kulüp temsilcileri, federasyon üyeleri ve gözlemciler katılır. Daha önce hazırlanmış olan yarışma formlarına son şekli verilir. Organizasyon hakkında bilgi verilir ve sorular cevaplandırılır.

#### **Yarışların ertelenmesi ve yerinin değiştirilmesi**

**MADDE 15-** (1) Yıllık faaliyet programında yer alan ve tarihi belirlenmiş bir organizasyon ile ilgili değişiklikler Federasyon tarafından yapılabilir. Bir yarışma gününde, yarışmalar başlamadan veya devam ederken, hava ve yarışma sahasında meydana gelecek olumsuz değişimler karşısında yarışmaların ertelenmesi veya mesafelerinin kısaltılması konusunda jüri başkanı, organizasyon kurulunun görüşünü aldıktan sonra karar verir.

#### **Sporcu kıyafetleri ve kürek palaları**

**MADDE 16-** (1) Bir ekibin bütün sporcuları tek tip ve aynı renk kıyafet (forma ve şort veya tulum tayt) giymek zorundadırlar. Bu hususa uymayan ekipler yarışlara kabul edilmez. Bu durumun yarış bitiminde tespit edilmesi halinde ilgililer Federasyon disiplin kuruluna sevk edilirler. Sporcular kendi kulüplerinin formalarını giyerler. Ancak, karma ekipler kıyafet uygunluğunu sağlamak amacı ile ve tek tip olmak kaydıyla değişik bir forma seçebilirler. Dümenciler ekibin bir ferdi sayılırlar dahi normal ekip kıyafetinin üstüne yağmurluk giyebilirler. Kürekçiler ter bandı veya güneşten koruyucu şapka takabilirler. Ancak bu aksesuarları birden fazla sporcu kullanıyorsa yarış ciddiyetini bozmamak kaydı ile hepsi birbirinin aynı olmalıdır. Yarışmalara katılacak kulüpler, kürek palalarının renk ve desenlerini bir değişiklik var ise, yarışma mevsiminden otuz gün önce Federasyona tescil ettirmekle yükümlüdürler. Bir kulübün bütün kürek palalarının tescilli renk ve desende olması gerekir. Ancak karma ekiplerde bu şart aranmaz Zorunluluk halinde jüri Başkanı kulübün başvurusu üzerine ekibin tescilli renk ve pala dışında tek tip ve tek renk pala ile yarışmalarına izin verebilir.

#### **Tekne ve küreklerin özellikleri**

**MADDE 17-** (1) Tekne ve küreklerin özellikleri şunlardır;







## Yarışma Kuralları

**MADDE 19-** (1) Kürek yarışmaları için geçerli kurallar ile görevli hakemler ve yarışan sporcuların dikkat etmesi gereken esaslar aşağıda sıralanmıştır.

a) Sporcuların eşit şartlarda yarışması esastır.

b) Sporcuların eşit şartlarda yarışmalarının mümkün olmadığı hallerde, bu şartların eşitlenmesi için gerekli önlemleri "başlatıcı hakem" almalıdır.

c) Çıkış; "sıralayıcı hakem" 'in teknelerin hizaya girdiklerini beyaz bayrak ile göstermesi üzerine başlanır. Bu işareti alan başlatıcı, takip hakeminin hazır olmasını, parkurda bir engel olmamasını son bir kontrolden sonra ekiplerin her birine kulüplerin adı ile hitap eder, son olarak sıralayıcının beyaz bayrağını tekrar kontrol eder. Önce "dikkat" komutunu verir ve kırmızı bayrağını kaldırır. İki – dört saniye gibi kısa bir aradan sonra "çık" komutunu verir ve aynı zamanda kırmızı bayrağını indirerek yarış başlatır. Çıkış işlemi kırmızı bayrak havaya kalkmadan kesintiye uğrarsa (sıralayıcının beyaz bayrağını indirmesi, parkurda engel gibi) baştan başlamak veya kalınan yerden devam etmek duraklamanın süresi ile bağlantılıdır. Rüzgar veya başka sebeplerle teknelerin sıraya girmesi gecikmişse başlatıcı "hızlı çıkış" usulüne başvurabilir. Bu durumda ekiplere hızlı çıkış yapılacağı uyarısı yapılır. Ekiplere tek tek hitap edilmez. Kırmızı bayrak kaldırılmadan önce "hızlı çıkış, dikkat" komutu verilir, bayrak kaldırılır ve "çık" komutu yukarıda belirtildiği gibi verilir.

ç) Başlatıcı, çıkış komutunu verdikten hemen sonra sıralayıcıya bakar, ondan bir "hatalı çıkış" işareti (kırmızı bayrak) alması halinde önce çanını çalar sonra kırmızı bayrağını kaldırıp sağa ve sola sallayarak yarış durdurur. Teknelerin tekrar çıkış hattına geri gelmesini ister. Tekneler yerlerine geldikten sonra sıralayıcı hakemin tespit etmiş olduğu hatalı çıkışı yapan tekne veya tekneleri anons eder. Öğrendiği ekip veya ekiplere "ihtar" verir. Yarışmanın ertelenmesi veya tekrarlanması söz konusu ihtarı kaldırmaz.

d) Başlatıcının kırmızı bayrağını kaldırmasından sonra ve fakat "çık" komutundan önce (kırmızı bayrağın harekete geçmesi) çıkış yapan ekip "hatalı çıkış" yapmış sayılır

e) Ekipler çıkış saatinden iki dakika önce çıkış iskelelerindeki yerlerini almalıdır. Bu kurala uymayan ekibe başlatıcı tarafından ihtar verilir, çıkış saatinden sonra gelen ekipler yarışa alınmaz.

f) Başlatıcı, yarışın yapılmasını engelleyen beklenmedik bir durumun ortaya çıkması halinde jüri başkanı ve yarış takip hakemi ile mutabakat sağlayarak yarış erteleyebilir. Bu durumda yeni çıkış saatini bütün ekiplere ve kontrol komisyonuna bildirir.

g) Sabit sıralayıcının olmadığı durumlarda; yarış takip hakemi gerektiğinde jüri başkanının onayını aldıktan sonra, "hareketli start" verme kararı alabilir.

h) Parkurun emniyetli ve yarışmaya müsait halde tutulması ve gidiş geliş trafiğinin usulüne uygun cereyan etmesi yarış takip hakemlerinin görev ve denetim sahasına giren hususlardır. Yarış takip hakemi, çıkış işlemi sırasında, sıralayıcı hakeme en yakın noktada durur ve özellikle çıkış işlemi sırasında, her şeyin kurallara uygun olmasına dikkat eder. Ekiplerin teknelerini ve kendilerini çıkış işlemi başlamadan hazır hale getirmesi gerekir.

ı) Çıkış verildikten sonra, yarış takip hakeminin motoru derhal devreye girerek tekneleri parkurun ortasından yarışmacılara zarar vermeyecek bir şekilde izlemeye başlar.

i) Parkur boyunca, yarış takip hakeminin motoru olaylara en süratli şekilde müdahale edilmesine imkân verecek şekilde seyrederek. Yarışmanın cereyan şekli, ekiplerin alacakları derecenin önemi, hava şartları gibi unsurlar motorun konumunu etkiler. Yarışmanın seyri bir veya daha fazla tekneyi geçmesini gerektiriyorsa, bu geçişin ekipleri en az rahatsız edecek şekilde yapılmasına özen gösterir.

j) Yarışma esnasında bir ekibin, kürek sularıyla veya kulvarını değiştirmek nedeniyle rakiplerini rahatsız etmeye yönelmesi halinde, takip hakemi önce beyaz bayrağını kaldırır, ekibin adını söyler, ekip baktıktan sonra bayrağını ekibin yönelmesini istediği yöne yatırır, sonra bayrağı indirir. yarış takip hakemi parkurda tehlike arz eden bir engel mevcut olmadığı sürece (can ve mal güvenliği) ekiplere yön konusunda herhangi bir uyarı yapmaz. Parkurda tehlike arz eden bir engel olduğu takdirde ekibin adı söylenir ve "Arkana Dikkat Et" uyarısı yapılır.

k) Yarış takip hakemi, rakiplerini rahatsız eden bir ekibi önce uyarır, daha sonra yarışma hariç (ihtar vermeden) bırakabilir. Ancak böyle bir olayda önce mağdur olan ekibe kaybettiği şansı yeniden yakalama fırsatı verme düşüncesi hakim olmalıdır. Rahatsız eden ekibin cezalandırılması daha sonra düşünülecek bir husustur. Bu tür olaylarda Takip Hakemi, yarışmayı durdurup gerekli cezai işlemi



yaptıktan sonra yarışı tekrarlama yoluna gidebilir veya yarışmayı sürdürüp kararını bitişten sonra verebilir.

l) Yarış takip hakemi prensip olarak juri Başkanı ile mutabık kalmak sureti ile yarışmayı tekrarlatabilir. Tekrarlanacak yarışmaya, yarışma harici bırakılan ekipler giremez.

m) Yarış takip hakemi sporcuların güvenliğini korumak zorundadır. Bir tekneyi yarışma harici bırakmak için beyaz bayrağını kaldırır, ekibin adını söyler ve “dur” komutu verir. Yarışmayı durdurmak için ise önce çan çalınır, sonra kırmızı bayrak sallanır. Sporcuların suya düşmesi veya teknenin batması yada devrilmesi halinde yardım ekibinin müdahalesine kadar olay yerinde kalır ve gerekirse sporculara bizzat yardım eder.

n) Yarışın sona erdiğini yarış takip hakemi varış hakemlerine bayrağını kaldırarak bildirir. Mağdur edildiğini, kazanma şansının elinden alındığını düşünen ekip, elini kaldırarak itiraz eder. Bu durumda hakem kırmızı bayrağını kaldırır. Böyle bir ekip yoksa veya yarış takip hakemi itiraz eden ekibi dinledikten sonra o ekip itirazdan vazgeçmişse beyaz bayrağını kaldırarak o yarışmanın kurallara uygun bittiğini Varış Hakemine bildirir. Kırmızı bayrak ile yarışın bitmesi halinde varış hakemleri yarış takip hakeminin açıklamasını dinler, ancak sıralamayı ilan edemezler.

o) Teknelerin varış çizgisini geçiş sırası ile ekiplerin dereceleri ve puanları varış hakemlerince tespit olunur. Her teknenin burun topu varış hattından geçerken korna veya düdük çalınarak durum belirlenir ve duyurulur. Yarış takip hakeminin beyaz veya kırmızı bayrağına varış hakemi beyaz bayrağını göstererek karşılık verir. Varış hakemleri görevlerini en iyi şekilde yerine getirmek için varış çizgisinin uzantısında, birbirlerinin arkasına dizilmek sureti ile merdiven şeklinde otururlar. Varışta prensip olarak juri başkanı da bulunur.

ö) Bir ekibin yarışa katılabilmesi için ekibin tüm sporcularının teknede hazır bulunması şarttır. Bir ekip varış çizgisini eksik sporcu ile geçse dahi yarışı bitirmiş sayılır. Ancak dümencinin yerinde olmaması halinde o ekip yarışı bitirmemiş ve yarış harici sayılır.

p) Yarışma esnasında arıza bir nedenle (teknik arıza, teknenin su alması, teknenin batması) yarışmaya makul bir süre ara vermek zorunda kalan ekip kendi imkanları ile (dışardan destek almadan) engel hali giderip yarışa devam edebilir.

r) 2000 m.lik yarışlarda birinciden 60 saniye (1000 m.lik yarışlarda 30 saniye) fark yiyen ekipler yarışı bitirmemiş sayılırlar, hak etseler dahi madalya alamazlar.

s) Yarış takip hakemi ekiplerin yarış ciddiyetini bozucu hareketleri neticesinde ilgili ekibi uyarır, devamı halinde ekip yarış harici bırakılır.

ş) Ekipler yarışma trafiğini ihlalden dolayı ihtar ile cezalandırılır.

t) Bir ekip, bir yarış çerçevesinde iki kez ihtar alırsa yarış harici bırakılır. Eleme yarışı bittikten sonra alınan ihtar yarı final veya final yarışında geçerlidir. Final yarışlarında bitiş çizgisini geçtikten sonra ihtarı gerektiren bir eylemde bulunan ekip Federasyon disiplin kuruluna sevk edilir.

### **İtirazlar**

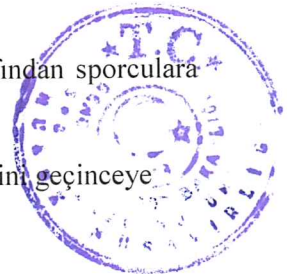
**MADDE 20-** (1) Yarışmaların organizasyonu ile ilgili itirazlar yarışma organizasyon kuruluna, yarışmaların cereyanı sırasında meydana gelen olaylar ve lisans, vize, yaş gibi konularla ilgili itirazlar önce itirazda bulunan ekibin sporcuları tarafından, ekip henüz tekneden inmeden yarış takip hakemine, daha sonra (en fazla 30 dakika sonra) sorumlu yönetici tarafından yazılı olarak jüri başkanına yapılır. Kulüp sorumlu yöneticisi yazılı itirazı ile birlikte her yıl Federasyon tarafından tespit ve ilan edilen teminatı vermelidir. Usulüne uygun yapılmış itirazlar, jüri itiraz değerlendirme kurulu tarafından o yarışma günü içinde görüşülerek karara bağlanır ve ilgili kulübe yazılı olarak tebliğ edilir. İlgili kulüp, bu karara 7 takvim günü içinde Federasyon nezdinde itiraz edebilir. Federasyona yapılan itiraz için Federasyon genel sekreterliğine, belirlenmiş olan teminat yatırılmış olmalıdır. Teminatın tutarını her yıl Federasyon tespit eder ve duyurur. Usulüne uygun olarak yapılan itirazlar Merkez Hakem Kurulu tarafından 7 takvim günü içinde karara bağlanır ve ilgili kulübe yazılı olarak tebliğ edilir. İtirazın reddedilmesi halinde, tahsil edilen teminatlar Federasyon tarafından açılan hesaba gelir kaydedilir. İtirazın haklı görülmesi halinde teminat kararla birlikte ilgili kulübe iade edilir. Yarışma Organizasyon Kuruluna yapılan itirazlar için herhangi bir teminat yatırılması gerekmez.

### **Cezalar**

**MADDE 21-** (1) Yarışmalar sırasında düzeni sağlamak için hakemler tarafından sporculara aşağıdaki tedbirler uygulanır.

a) Uyarı

b) İhtar: Yarışmaya girecek bir ekibin iniş iskelesinden başlayarak bitiş çizgisini geçinceye



kadar aldığı itirazlar söz konusu yarışma için geçerlidir. Eleme yarışı bittikten sonra alınan ihtar, yarı final veya final yarışında geçerlidir. Final yarışlarında bitiş çizgisini geçtikten sonra ihtarı gerektiren bir eylemde bulunan ekip Federasyon disiplin kuruluna sevk edilir.

c) Yarış Harici Bırakma: Yarışma esnasında direkt olarak veya iki ihtar almış ekibe başlatıcı veya yarış takip hakemi tarafından uygulanır.

ç) Diskalifiye: Jüri başkanı tarafından verilir. Prensip olarak önceden yarış harici kalmış ekiplere uygulanır. Bu ekipler artık o organizasyondaki hiçbir yarışmaya katılamaz, önceden hak etmiş olsalar dahi harcırahlarını alamazlar. Diskalifiye edilen bir ekip hakkında bir ceza verilmese dahi bir sonraki resmi organizasyonda o kulüp, o kategori ve tekne sınıfında yarışmaya giremez. Diskalifiye edilme cezaları ekibi teşkil eden sporcuları olduğu gibi ilgili tekne sınıfını da kapsar. Sporcuların yarışma sırasındaki yapacakları kural dışı ve ahlak dışı davranışlarının yanında bu Talimatta yer alan hükümlere uymamak da ceza almaları için sebep teşkil eder. Yarışmalar sırasında, sporculuğa, genel ahlak ve terbiye prensiplerine uygun davranmayan sporcu, yönetici, antrenör ve hakemler Federasyonun disiplin talimatı hükümlerine göre cezalandırılmak üzere Merkez Hakem Kurulu kararı ve Federasyon başkanının onayı ile Federasyon disiplin kuruluna sevk edilirler. Bu karar "Tedbirli Sevk" yönünde ise ilgili kuruluşlara tedbir alınması yönünde bilgi verilir.

### **Yabancı uyruklu sporcular**

**MADDE 22-** (1) Yabancı uyruklu sporcular ancak ferdi lisans ile Türkiye şampiyonası ve Türkiye Kupası yarışları haricindeki yarışlarda yarışabilirler.

### **Sporu bırakma töreni**

**MADDE 23-** (1) Yirmi beş veya daha fazla milli olmuş sporcular sporu bırakma töreni isteyebilirler. Sporunun kulübünün Federasyona yazılı istekte bulunması halinde istek yönetim kurulunda görüşülüp karara bağlanır. Tören yapılacak ilk Türkiye şampiyonası sırasında gerçekleştirilir.

## **ÜÇÜNCÜ KISIM SON HÜKÜMLER**

### **Talimatta yer almayan hususlar**

**MADDE 24-** (1) Bu talimatta yer almayan hususlarda FISA'nın kuralları uygulanır. Bu Talimatta; FISA'nın belirlediği kurallara paralel olarak düzenlenen hükümlerde, FISA'nın yayınladığı kurallar çerçevesinde değişiklik yapmaya Federasyon yetkili olup, söz konusu değişiklikler yönetim kurulunun kararı ve Federasyon'un resmi internet sitesinde yayınlanması ile duyurulur ve uygulanır.

### **Yürürlükten kaldırılan mevzuat**

**MADDE 25-** (1) 4/11/2014 tarihinde Spor Genel Müdürlüğünün internet sitesinde yayımlanan Türkiye Kürek Federasyonu Yarışma Talimatı yürürlükten kaldırılmıştır.

### **Yürürlük**

**MADDE 26-** (1) Bu Talimat Genel Müdürlük resmi internet sitesinde yayımlandığı tarihte yürürlüğe girer.

### **Yürütme**

**MADDE 27-** (1) Bu Talimat hükümlerini Türkiye Kürek Federasyonu Başkanı yürütür.

